

# Maske setzt auf China-Stromer

Transporter aus Fernost füllen Lücke deutscher Anbieter – Exklusiv-Vertrieb von Breddorf aus

Von Bert Albers

**BREDDORF.** Die Firma Maske hat Breddorf zur exklusiven Drehscheibe für Transporter mit Elektromotor gemacht. Auf dem Firmengelände mitten im Dorf stehen noch gut 190 Fahrzeuge vom Typ Maxus EV 80 aus chinesischer Herstellung. Lange bleiben werden sie nicht, sagt Geschäftsführer Andreas Maske voraus. Das Interesse sei immens.

Die Maske Fleet GmbH hat die Langzeit-Vermietung von Fahrzeugen zu ihrem Geschäftsmodell gemacht. Firmensitz ist mittlerweile Bockel, doch die Wurzeln des Unternehmens liegen in Breddorf. Was dort auf dem Areal parkt, sieht auf den ersten Blick aus wie jeder Transporter. Exotisch ist nur das Markenemblem, das in Europa keiner kennt. Maxus ist die Nutzfahrzeugsparte des größten chinesischen Automobilkonzerns SAIC. Sie ist den Herstellern im Westen einen Schritt voraus. Denn weder Ford noch Mercedes oder VW können aktuell einen größeren Transporter mit Elektromotor bieten.

„Die Nachfrage ist aber sehr stark“, hat Andreas Maske festgestellt. Vor allem bei Handwerkern, Kommunen und Paketdiensten. In Zeiten drohender Diesel-Fahrverbote sei das kein Wunder. Deshalb habe er lange nach einem solchen Modell gesucht. Nachdem er in China fündig geworden war, ließ er Mitarbeiter ein Exemplar zerlegen. „Das Auto ist in Ordnung, grundsolide“, so das Ergebnis.

Davon überzeugten sich dann auch zehn Kunden, bevor Maske

200 weitere Maxus orderte. „Ich bin in Vorleistung getreten“, so der Unternehmer. Rund sieben Millionen Euro habe er nach Shanghai überwiesen. Dafür ist er aktuell der Einzige in Deutschland und Europa, der die Transporter importiert. Maske vermietet sie, verkauft sie aber auch an Endkunden und andere Händler.

Zehn der 200 Strom-Lieferwagen seien bereits bei Kunden. „In zwei Monaten sind die alle weg“, prophezeit der Geschäftsführer. Eine neue Lieferung sei bereits auf dem Weg. Darunter sollen dann auch Pritschenwagen sein, wie sie nicht zuletzt im kommunalen Bereich häufig zum Einsatz kommen.



Die chinesischen Transporter sind äußerlich **alles andere als auffällig**. Andreas Maske drückt es anders aus: „Er wird nie einen Designpreis gewinnen.“

An der offiziellen Vorstellung des Lieferwagens in Breddorf am Mittwoch nahm Oliver Grundmann teil. Der CDU-Bundestagsabgeordnete ging dabei mit der deutschen Automobilindustrie

» **Das Auto ist in Ordnung, grundsolide.** «

**Andreas Maske, Geschäftsführer der Maske Fleet GmbH**

hart ins Gericht. Wie einst Kaiser Wilhelm II. die Zukunft des Automobils anzweifelte, so hätten Deutschlands Autobauer nicht an Elektroautos geglaubt. „Die Chinesen sind Innovationsführer bei der Elektromobilität. Ich erwarte,

dass die deutschen Hersteller endlich in die Pötte kommen.“ Grundmann forderte einen „Innovations-Peitschenknall“, der die deutschen Produzenten wachrüttelt. Lob gab es von ihm hingegen für die Firma Maske. Das Unternehmen sei der Inbegriff des „Hidden Champion“ und habe gehandelt, als andere noch schliefen.

Investiert hat Maske auch. Nicht nur in E-Transporter, sondern ebenso in Technik, um die Fahrzeuge warten zu können. 120 000 Euro haben Software und Geräte gekostet, die in Breddorf zum Einsatz kommen. Zudem wurde das Breddorfer Personal geschult. Die fünf Mitarbeiter – demnächst sollen es zehn sein – müssen nicht nur wissen, wie man einen Maxus EV 80 repariert, sondern auch Kunden beraten können. „Wir haben große Ziele“, betont Andreas Maske.

## Maxus EV 80

- » Um die **35 000 Euro** kostet ein Maxus EV 80 nach Abzug des staatlichen Zuschusses für Elektrofahrzeuge.
- » Das Ladevolumen des Kastenwagens mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen beträgt 10,2 Kubikmeter. Die **Reichweite** des Akkus beläuft sich nach Herstellerangaben auf bis zu 200 Kilometer. Beladen sind eher 100 Kilometer realistisch.
- » **Wechselstromladestationen** für zuhause oder die Firma gibt es schon für rund 500 Euro. Wer mit einer Gleichstromstation besonders schnell laden will, muss laut Maske um die 12 000 Euro anlegen.